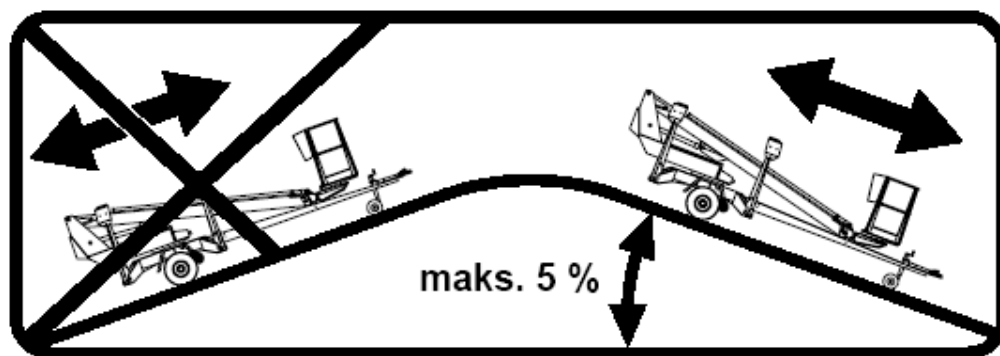


**MERK !**

Når du kjører i en bakke med kjøreanordningen, må du alltid holde trekkbommen i hellingsretningen. Kjør aldri med trekkbommen pekende i retning mot oppoverbakken.

SIDER I DENNE BRUKERINSTRUKSJONEN :

1. Bakkehåndtering, Vekselstrømsbruk
2. Forklaring av Hovedstrømsbryter, hoved og bakkemanøverpanel, støtteben
3. Forklaring av Manøverpanel i arbeidskurven
4. Forklaring av bruk

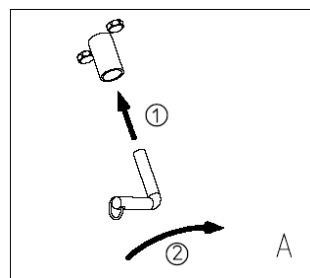
Vekselstrømsbruk:

- tilslutt elkabelen til nettet
- slå på hovedstrømbryteren
- nettspenningen bør være 230vac (–10%/ +6%), frekvens 50hz og sikring 16A, på nye anlegg 10 amp. kurs.
- Bruk ikke for lang tilslutningskabel da elmotoren ikke tåler for mye spenningsfall.

2 DINO 150T

Hovedstrømsbryter:

Posisjon 1 :Av
Posisjon 2 :På

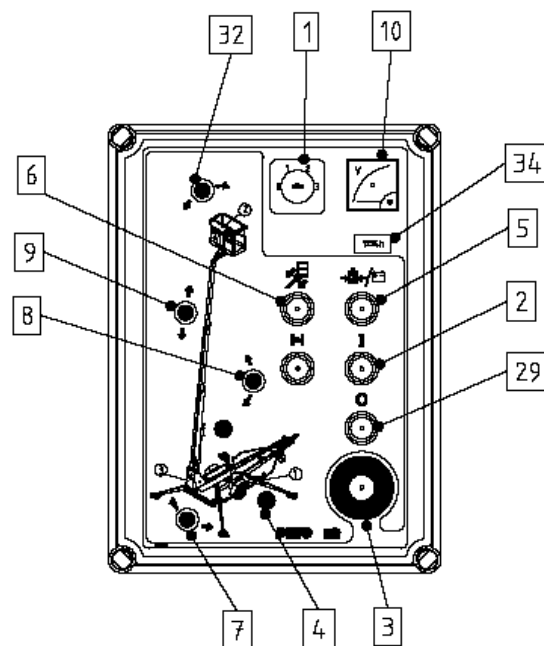


LIFTUTLEIE
TANANGER A.S.

Hovedmanøverpanel:

1. Manøvervrider posisjon: 0 -strømmen avslått
1 -støtteben, hydraulisk forflytning (kjøring)
2 -bommen manøvreres fra kurven
3 -bommen manøvreres fra chassiset

2. Start -trykknapp
3. Nødstop -trykknapp
4. Grønn signallampe for støttebensbryterne
5. Start -trykknapp før nødsenkningssfunksjon
6. Trykknapp, teleskop inn
7. Manøverspak for sving
8. Manøverspak for bom
9. Manøverspak for teleskopfunksjon
10. Voltmeter
29. Stopp -trykknapp
31. Trykknapp før helling av kurven
32. Manøverspak før helling av kurven

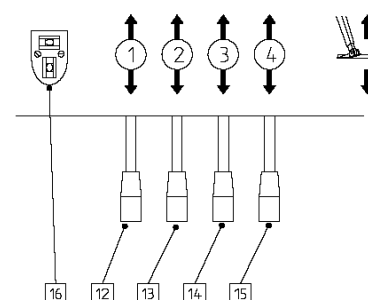
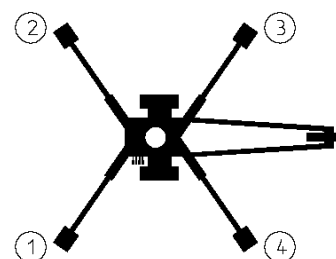


Bakkemanøver:

1. 2 stk hendler ved høyre støtteben
2. Venstre hendel styrer venstre driftmotor
3. Høyre hendel styrer høyre driftmotor

Støtteben

12. Bakre støtteben, høyre
13. Bakre støtteben, venstre
14. Fremre støtteben, venstre
15. Fremre støtteben, høyre
16. Chassisets water

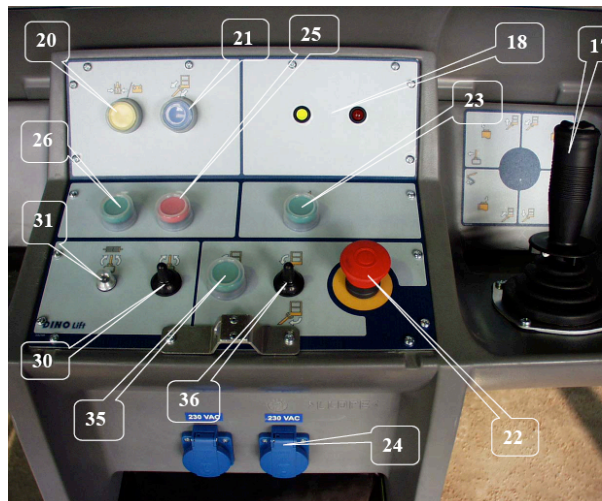


3

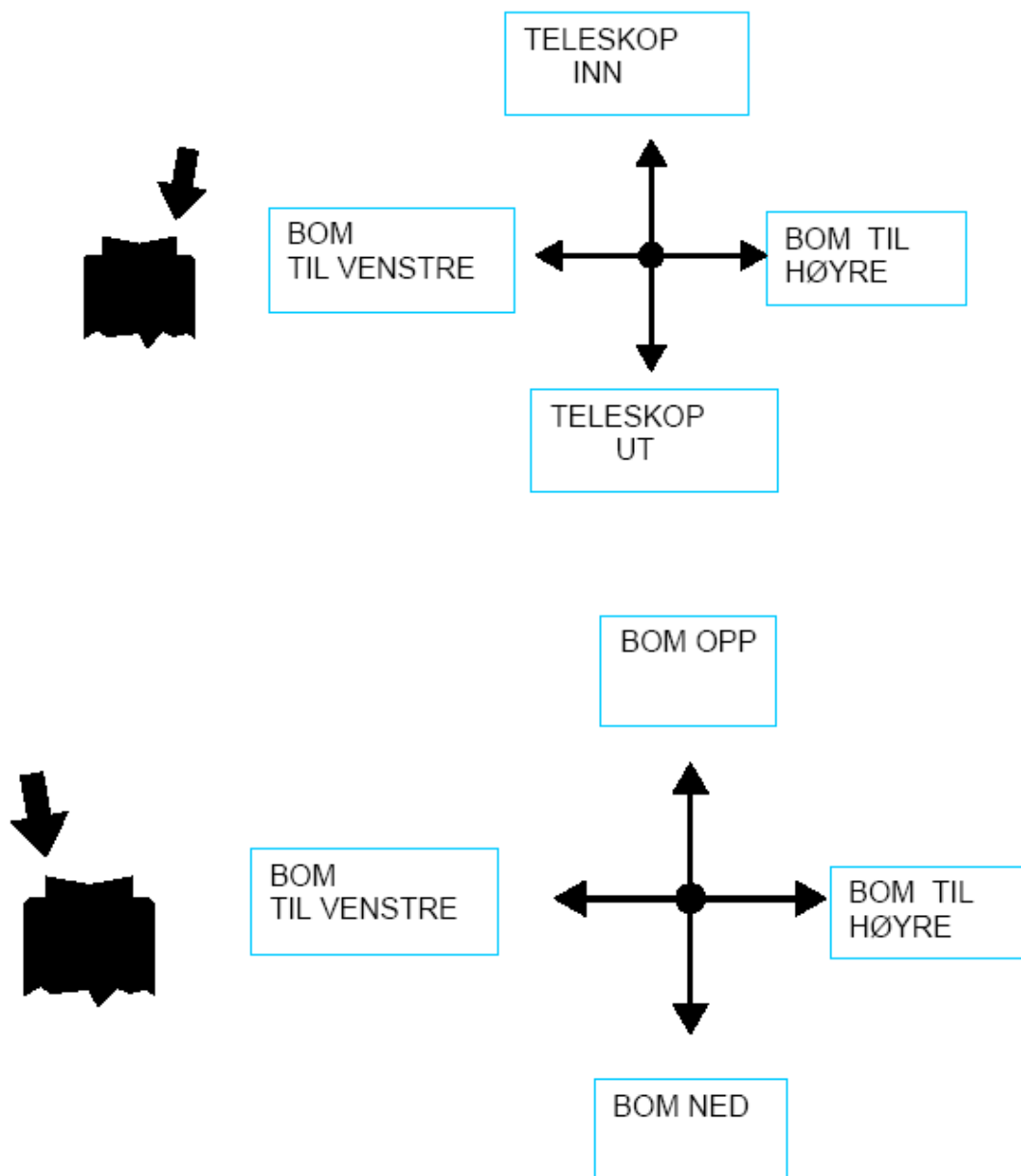
DINO 150T

Manøverpanel i arbeidskurven:

- 18. Signallamper
 - grønn = bommen innenfor tillat område
 - rød = bommen har nådd grensen for det tillatte område
- 20. Start, nødsenking
- 21. Teleskop inn
- 22. Nødstopp
 - stopp ved å trykke inn
 - frigjør ved å dra ut
- 23. Signalhorn
- 24. El-uttak 230VAC (2 stk.)
- 25. Motor stopp
- 26. Motor start
- 30. Svingning av kurven (brukes sammen med trykknapp 35)
- 31. Sikring for svingning av kurven
- 35. Trykknapp for kurvens nivellering / svingning (trykknapp) Brukes sammen med manøverspak 30, kurvens rotasjon og 36 kurvens nivellering.
- 36. Manøverspak for kurvens nivellering (brukes sammen med trykknapp 35)



Manøverspake i arbeidskurven:



A: KJØRING AV STØTTEBENENE OG DRIVHJULENE PÅ LIFTEN:

Nøkkelsbryter på -1, trykk på knapp "START" (Grønn).

B: SENKE\HEVE STØTTEBEN:

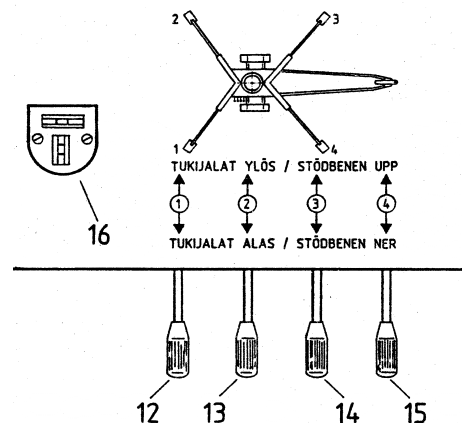
En hendel for hvert ben.

Hendel **ned** senker støttebenen – hendel **opp** hever støttebenen .
 Start med de to **fremste** støttebenene for å unngå overbelastning på nestehjulet.

To **fremste** hendler for de fremste bena.

Dernest senkes bakre ben til libellene viser horisontal stilling.

Liften må heves så høyt at det er god klarering mellom hjulene og bakken / gulvet.


C: JUSTERING AV NESEHJUL:

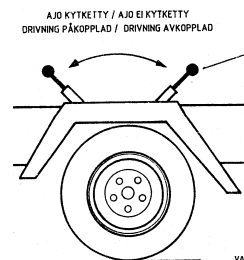
Sveiv på toppen regulerer hjulet opp og ned. Hylsen gir ekstra reguleringsmuligheter.

Den løsnes ved å skru opp låsespak og trekke hylsen opp eller ned. Skru til låsespak.

HUSK!!! – Løft **alltid** opp nesehjulet ved tauing av liften.

D: FLYTTING AV LIFTEN:

Hendler for drivhjul settes til posisjon "DRIFT". **NB!!!** En hendel på hver side av liften. **Løsne håndbrekket.** Se bakkemanøver side 2 i dette heftet.


E: KJØRING AV BOMMENE FRA KURV:

Nøkkelsbryter på 2. Trykk på startknappen på manøverpanel arbeidskurven eller på Hovedmanøverpanel, se side 3 i dette heftet

F: KJØRING AV BOMMEN FRA BAKKEPANEL:

Nøkkelsbryter på 3. Trykk på startknappen på manøverpanel arbeidskurven eller på Hovedmanøverpanel, se side 2 i dette heftet

G: NB!! – FØR TAUING AV LIFTEN :

KONTROLLER AT HENDLER FOR DRIFT ER SLÅTT TILBAKE.

HUSK: LØSNE HÅNDBREKKET OG FEST KATASTROFEWIRE

Ved eventuelle problem **–IKKE** begynn å reparer på liften selv. **RING: 51 65 78 00**