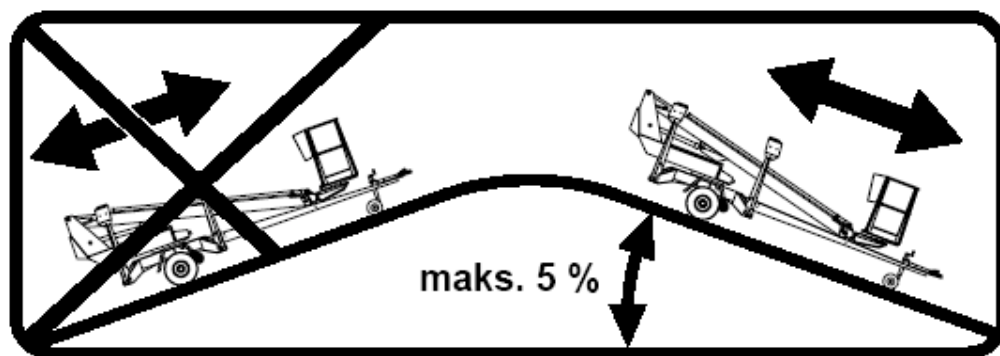


**MERK !**

Når du kjører i en bakke med kjøreanordningen, må du alltid holde trekkbommen i hellingsretningen. Kjør aldri med trekkbommen pekende i retning mot oppoverbakken.

SIDER I DENNE BRUKERINSTRUKSJONEN :

1. Bakkehåndtering, Vekselstrømsbruk
2. Forklaring av Hovedstrømsbryter, hoved og bakkemanøverpanel, støtteben
3. Forklaring av Manøverpanel i arbeidskurven
4. Forklaring av bruk

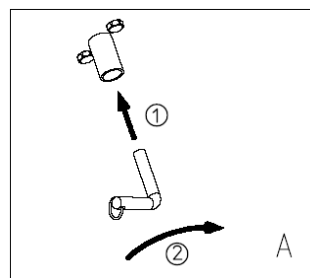
Vekselstrømsbruk:

- tilslutt elkabelen til nettet
- slå på hovedstrømbryteren
- nettspenningen bør være 230vac (-10%/ +6%), frekvens 50hz og sikring 16A, på nye anlegg 10 amp. kurs.
- Bruk ikke for lang tilslutningskabel da elmotoren ikke tåler for mye spenningsfall.

2 DINO 135T

Hovedstrømsbryter:

Posisjon 1 :Av
Posisjon 2 :På

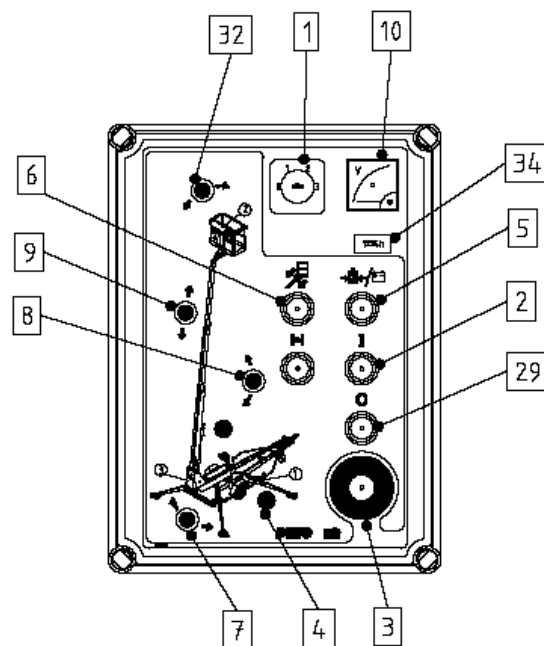


LIFTUTLEIE
TANANGER A.S.

Hovedmanøverpanel:

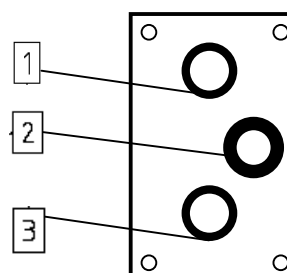
1. Manøvervrider posisjon: 0 -strømmen avslått
1 -støtteben, hydraulisk forflytning (kjøring)
2 -bommen manøvreres fra kurven
3 -bommen manøvreres fra chassiset

2. Start -trykknapp
3. Nødstop -trykknapp
4. Grønn signallampe for støttebensbryterne
5. Start -trykknapp før nødsenkingsfunksjon
6. Trykknapp, teleskop inn
7. Manøverspak for sving
8. Manøverspak for bom
9. Manøverspak for teleskopfunksjon
10. Voltmeter
29. Stopp -trykknapp
31. Trykknapp før helling av kurven
32. Manøverspak før helling av kurven



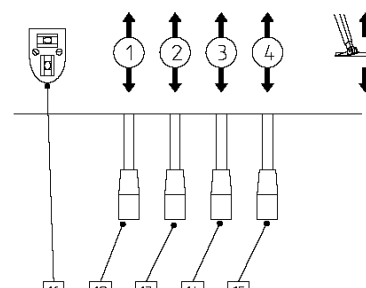
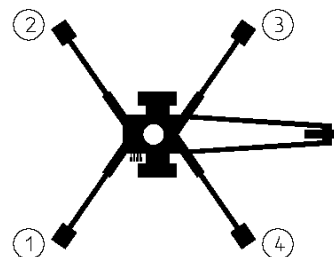
Bakkemanøverpanel:

1. Kjøremekanisme – venstre (i kombinasjon med bryter 2)
2. Kjøremekanisme – framover og bakover
3. Kjøremekanisme – høyre (i kombinasjon med bryter 2)



Støtteben

12. Bakre støtteben, høyre
13. Bakre støtteben, venstre
14. Fremre støtteben, venstre
15. Fremre støtteben, høyre
16. Chassisets water

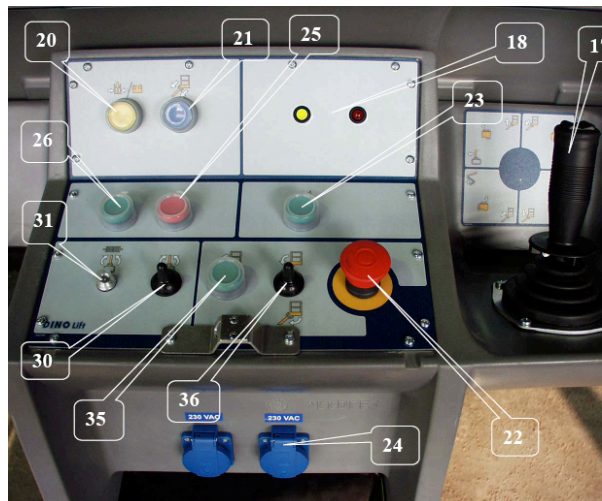


3

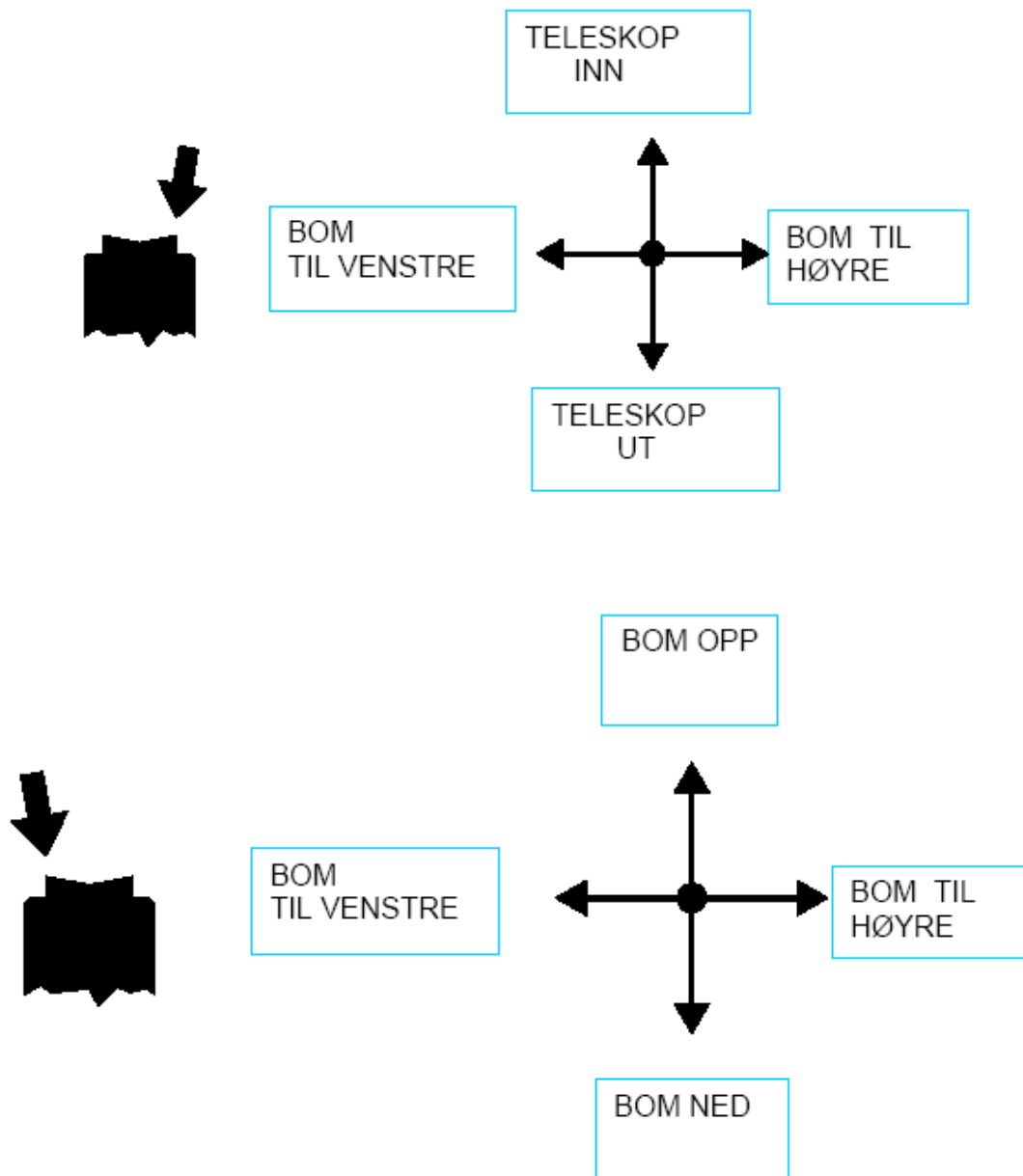
DINO 135T

Manøverpanel i arbeidskurven:

- 18. Signallamper
 - grønn = bommen innenfor tillat område
 - rød = bommen har nådd grensen for det tillatte område
- 20. Start, nødsenking
- 21. Teleskop inn
- 22. Nødstopp
 - stopp ved å trykke inn
 - frigjør ved å dra ut
- 23. Signalhorn
- 24. El-uttak 230VAC (2 stk.)
- 25. Motor stopp
- 26. Motor start
- 30. Svingning av kurven (brukes sammen med trykknapp 35)
- 31. Sikring for svingning av kurven
- 35. Trykknapp for kurvens nivellering / svingning (trykknapp) Brukes sammen med manøverspak 30, kurvens rotasjon og 36 kurvens nivellering.
- 36. Manøverspak for kurvens nivellering (brukes sammen med trykknapp 35)



Manøverspake i arbeidskurven:



A: KJØRING AV STØTTEBENENE OG DRIVHJULENE PÅ LIFTEN:

Nøkkelsbryter på -1, trykk på knapp "START" (Grønn).

B: SENKE\HEVE STØTTEBEN:

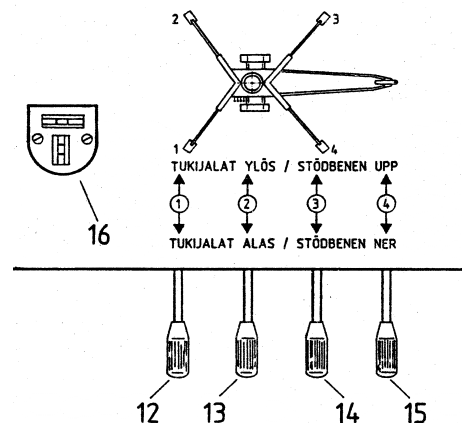
En hendel for hvert ben.

Hendel **ned** senker støttebenen – hendel **opp** hever støttebenen .
 Start med de to **fremste** støttebenene for å unngå overbelastning på nestehjulet.

To **fremste** hendler for de fremste bena.

Dernest senkes bakre ben til libellene viser horisontal stilling.

Liften må heves så høyt at det er god klarering mellom hjulene og bakken / gulvet.


C: JUSTERING AV NESEHJUL:

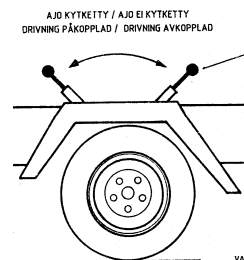
Sveiv på toppen regulerer hjulet opp og ned. Hylsen gir ekstra reguleringsmuligheter.

Den løsnes ved å skru opp låsespak og trekke hylsen opp eller ned. Skru til låsespak.

HUSK!!! – Løft **alltid** opp nesehjulet ved tauing av liften.

D: FLYTTING AV LIFTEN:

Hendler for drivhjul settes til posisjon "DRIFT". **NB!!!** En hendel på hver side av liften. **Løsne håndbrekket.** Se bakkemanøverpanel side 2 i dette heftet.


E: KJØRING AV BOMMENE FRA KURV:

Nøkkelsbryter på 2. Trykk på startknappen på manøverpanel arbeidskurven eller på Hovedmanøverpanel, se side 3 i dette heftet

F: KJØRING AV BOMMEN FRA BAKKEPANEL:

Nøkkelsbryter på 3. Trykk på startknappen på manøverpanel arbeidskurven eller på Hovedmanøverpanel, se side 2 i dette heftet

G: NB!! – FØR TAUING AV LIFTEN :

KONTROLLER AT HENDLER FOR DRIFT ER SLÅTT TILBAKE.

HUSK: LØSNE HÅNDBREKKET OG FEST KATASTROFEWIRE

Ved eventuelle problem **–IKKE** begynn å reparer på liften selv. **RING: 51 65 78 00**