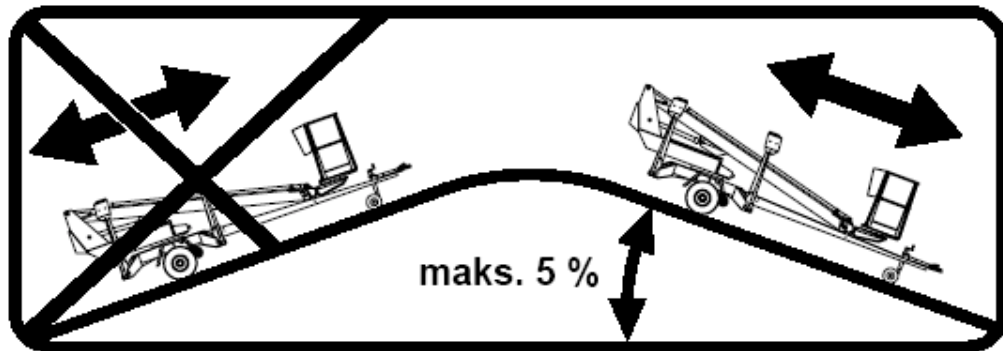


1

DINO 120T



MERK !

Når du kjører i en bakke med kjøreanordningen, må du alltid holde trekkbommen i hellingsretningen. Kjør aldri med trekkbommen pekende i retning mot oppoverbakken.

SIDER I DENNE BRUKERINSTRUKSJONEN :

1. Bakkehåndtering, Vekselstrømsbruk
2. Forklaring av Hovedstrømsbryter, hoved og bakkemanøverpanel, støtteben
3. Forklaring av Manøverpanel i arbeidskurven
4. Forklaring av bruk

Vekselstrømsbruk:

- tilslutt elkabelen til nettet
- slå på hovedstrømbryteren
- nettspenningen bør være 230vac (-10%/ +6%), frekvens 50hz og sikring 16A, på nye anlegg 10 amp. kurs.
- Bruk ikke for lang tilslutningskabel da elmotoren ikke tåler for mye spenningsfall.

2 DINO 120T

Hovedmanøverpanel:

1. Manøvrerleder posisjon: 1a -strømmen er slått av
1b -støtteben, hydraulisk forflytning og manøvrering av bommen fra chassiset
1c -manøvrering av bommen fra kurven
2. Start-trykknapp
3. Stopp-trykknapp
4. Hastighet I/II (brukes sammen med manøverspakene for bommen og kjøreanordningen)
5. Nødstopp-trykknapp
6. Manøverspak for sving
7. Manøverspak for bom
8. Manøverspak for teleskopfunksjon
9. Manøverspak for kurvens helling
11. Signallamper for grensesnittbrytere på støtteben
12. Automatsikring for stikkontaktene
13. Voltmeter
14. Timeteller

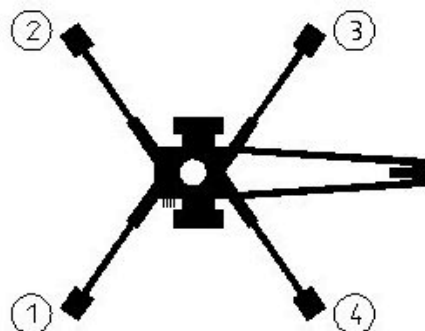
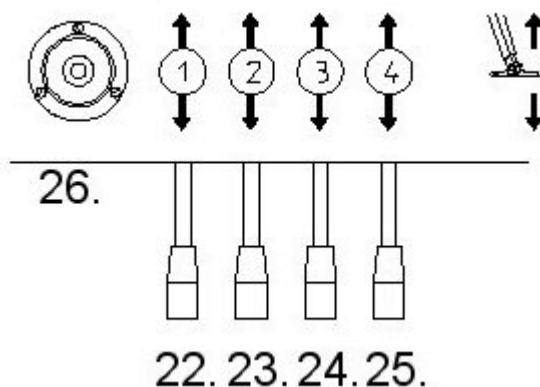
Bakkemanøverpanel: (husk å bruke bryter 4 over)

- 10F. Kjøring fremover
- 10B. Kjøring bakover
- 10F+10R Kjøring til høyre (fremover)
- 10F+10L Kjøring til venstre (fremover)
- 10B+10R Kjøring til høyre (bakover)
- 10B+10L Kjøring til venstre (bakover)



Støtteben:

22. Bakre støtteben, venstre
23. Fremre støtteben, venstre
24. Fremre støtteben, høyre
25. Chassisets vater
26. Indikator for chassisets horisontalstilling



3 DINO 120T

Manøverpanel i arbeidskurven:

- 17. Hastighet I/II (brukes sammen med manøverspaken for bommen og kurvens helling)
- 18. Manøverspak for kurvens helling
- 19. Lydsignal
- 20. Nødstopp-trykknapp
- 21. EI-uttak 230VAC (2 stk.)

- 15. Manøverspak

TELESKOP INN



TELESKOP UT

- 16. Manøverspak

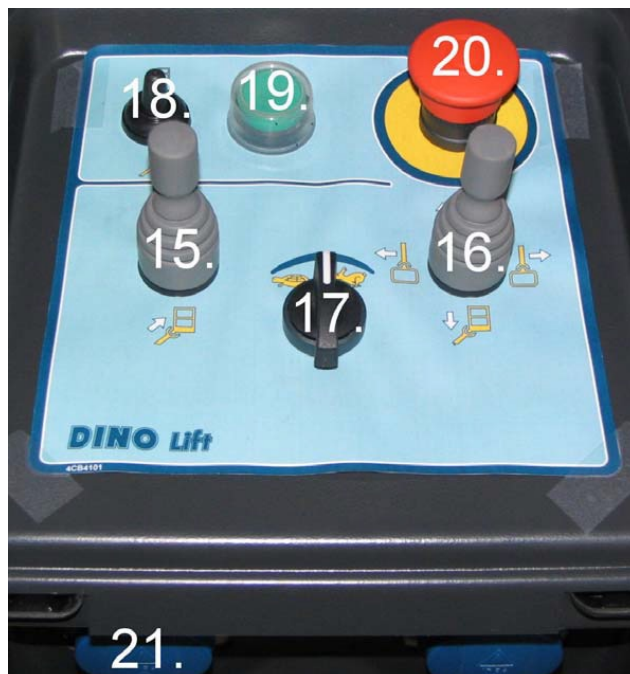
BOM OPP

BOM VENSTRE



BOM HØYRE

BOM NED



Nødsenkingsfunksjonen:

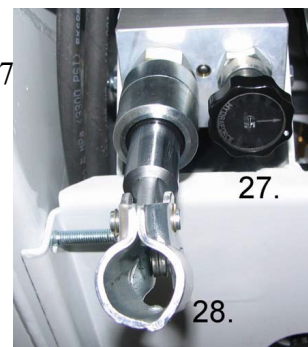
OBS!

Når du bruker nødsenkingsfunksjonen, kjør inn teleskopet først, senk siden bommen ned og sving bommen til slutt.

Teleskop inn: Åpne nødsenkingsventilen for teleskopliften ved å vri spaken 27 mot solen og pump teleskopliftens bevegelse helt inn med håndpumpen 28. Spaken for håndpumpen er ved siden av manøvreringsentralen på chassiset.

Senking av bommen: Åpne nødsenkingsventilen for bommen ved å vri spaken 27 med solen og pump bommen ned med håndpumpen 28. Steng av nødsenkingsventilen ved å vri spaken 27 i midtposisjon.

Man kan svinge bommen ved å sette spaken på akselen av snekkegiret i åpningen i plastdekselet for svingeanordningen. Spaken er ved siden av manøversentralen på chassiset.



lokalisert på undersiden av liften



4

DINO 120T

A: KJØRING AV STØTTEBENENE OG DRIVHJULENE PÅ LIFTEN:

Nøkklebryter på -1b (se side 2), trykk på knapp "START" (Grønn).

B: SENKE\HEVE STØTTEBEN:

En hendel for hvert ben.

Hendel **ned** senker støttebenen – hendel **opp** hever støttebenen .

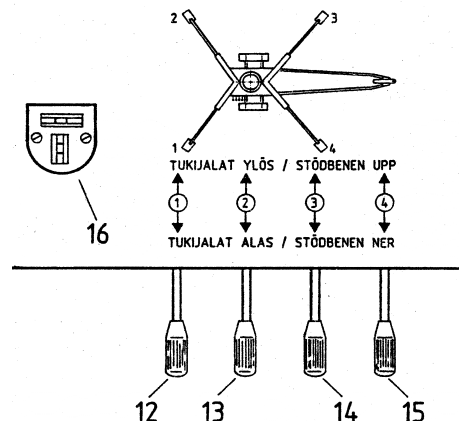
Start med de to **fremste** støttebenene for å unngå overbelastning på nestehjulet.

To **fremste** hendler for de fremste bena.

Dernest senkes bakre ben til libellene viser horisontal stilling.

Liften må heves så høyt at det er god klarering mellom

hjulene og bakken / gulvet.



C: JUSTERING AV NESEHJUL:

Sveiv på toppen regulerer hjulet opp og ned. Hylsen gir ekstra reguleringsmuligheter.

Den løsnes ved å skru opp låsespak og trekke hylsen opp eller ned. Skru til låsespak.

HUSK!!! – Løft **alltid** opp nesehjulet ved tauing av liften.

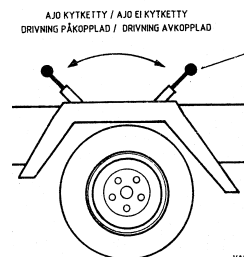
D: FLYTTING AV LIFTEN (DRIVHJULENE):

Nøkklebryter på 1c. Hendler for drivhjul settes til posisjon "DRIFT".

NB!!! En hendel på hver side av liften. **Løsne håndbrekket.** Se

bakkemanøverpanel

side 2 i dette heftet.



E: KJØRING AV BOMMENE FRA KURV:

Nøkklebryter på 1c. Motoren vil starte automatisk når hastighetsbryteren 17 (se side 3) velges til I eller II. Motor vil stoppe etter 5 sek når denne bryteren settes i nøytral, dette er normalt.

Bryter 17 brukes sammen med manøverspakene 15 eller 16.

F: KJØRING AV BOMMEN FRA BAKKEPANEL:

Nøkklebryter på 1b (se side 2). Trykk på startknappen på hovedmanøverpanel, se side 2 i dette heftet

G: NB!! – FØR TAUING AV LIFTEN :

KONTROLLER AT HENDLER FOR DRIFT ER SLÅTT TILBAKE.

HUSK: LØSNE HÅNDBREKKET OG FEST KATASTROFEWIRE

Ved eventuelle problem **–IKKE** begynn å reparer på liften selv. **RING: 51 65 78 00**